



CHORNICKÝ ŽELEZNIČNÍ KLUB z.s.

JÍZDY ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ • HISTORICKÁ ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ TECHNIKA
DOBOVÉ ŽELEZNIČNÍ STEJNOKROJE • PAMĚTNÍ RAZÍTKA



Ve Svitávce dne 29. října 2025

Mikulášská jízda Chornického železničního klubu 2025

Vážené dámy, vážení pánové,

v sobotu 29. listopadu 2025 se uskuteční již čtrnáctá Mikulášská jízda Chornického železničního klubu (CHŽK). Parní vlak tentokrát vyrazí v trase Ústí nad Orlicí–Česká Třebová–Skalice nad Svitavou–Chornice–Česká Třebová–Ústí nad Orlicí. V čele soupravy sestavené z historických železničních vozů se zařazeným bufetovým vozem by měla nově stanout parní lokomotiva 555.0153 z roku 1944. Vlakový personál plánujeme jako vždy ustrojít do stejnokrojů ČSD používaných v letech 1934–1954. Během jízdy bude soupravou procházet Mikuláš se svou družinou a nadělí všem dětem malý dárek. Odbavení cestujících ze železniční stanice Boskovice zajistí opět historická osobní pokladna, která bude prodávat tradiční kartonové jízdenky. Mikulášská jízda CHŽK 2025 se uskuteční pod záštitou senátorky Ing. Jaromíry Vítkové a hejtmána Pardubického kraje JUDr. Martina Netolického, Ph.D.

Parní lokomotivu je třeba přibližně v polovině trasy zvláštního vlaku důkladně prohlédnout, namazat a vyčistit její popelník. Z tohoto důvodu je v jízdním řádu, stejně jako v předchozích letech, zapracován hodinový pobyt ve stanici Šebetov. Tato doba bude zároveň využita k velmi oblíbenému občerstvování cestujících, které zajišťují šebetovské spolky. Podobné občerstvení, byť v menším rozsahu, tradičně zajistí na své zastávce během pobytu zvláštního vlaku těsně před koncem akce i obec Trpík. Při konstrukci jízdního řádu jsme se snažili brát ohled na to, aby si mohli nejen cestující zvláštního vlaku, ale i ti, kdo se na něj přijdou jen podívat, důkladně prohlédnout parní lokomotivu. Z tohoto důvodu jsme naplánovali odpovídající pobyty na všech nádražích i ve všech zastávkách. Větší pobyt nebylo bohužel možné realizovat tam, kdy by způsobil dlouhé uzavření železničních přejezdů, a tím komplikoval silniční dopravu (Moravská Chrastová, Rozhraní, Svitávka a Knínice u Boskovic).

V roce 2023 nám přípravu akce zkomplikovalo zastavení osobní dopravy mezi Boskovicemi a Velkými Opatovicemi. Proto budeme muset i letos se Správou železnic projednat a zajistit mimořádné obsazení stanic Šebetov a Velké Opatovice výpravčími. Ze stejného důvodu budeme nuceni řešit zpětný odvoz cestujících, kteří použijí zvláštní vlak vedený parní lokomotivou v úseku bez osobní železniční dopravy. Za tímto účelem zajistíme vypravení doplňkového zvláštního vlaku s motorovou lokomotivou T 435.0539 v čele a jedoucího opačným směrem než vlak vedený parní lokomotivou. K setkání obou mimořádných spojů dojde ve stanici Šebetov, odkud se motorový vlak vrátí do stanice Velké Opatovice, z níž bude po příjezdu vlaku s parní lokomotivou pokračovat přes Boskovice, Skalici nad Svitavou a Českou Třebovou zpět do Ústí nad Orlicí.

Za dva roky, které od poslední Mikulášské jízdy CHŽK uplynuly, došlo k opětovnému zdražení téměř všech komodit, včetně černého uhlí potřebného pro provoz parní lokomotivy. Přesto jsme se rozhodli vypracovat jízdní řád zvláštního vlaku a požádat dopravce České dráhy o kalkulaci ceny za jeho vypravení. Bohužel nám bylo oznámeno, že parní lokomotiva 423.009, která zvláštní vlak pravidelně vozila, není způsobilá provozu a v požadovaném termínu nebude k dispozici žádný jiný vhodný stroj. Z tohoto důvodu jsme se obrátili na Muzeum starých strojů a technologií v Žamberku (MSST). Tato organizace provozuje ve výtopně Dolní Lipka vlastní historická vozidla. V závěru srpna 2025 nám MSST potvrdilo, že je v námi požadovaném termínu schopno zvláštní vlak vypravit. Z důvodu plánovaného návozu a odvozu vlakových náležitostí z Dolní Lipky jsme se následně dohodli, že výchozí i cílovou stanicí obou zvláštních vlaků bude Ústí nad Orlicí. Dopravcem akce bude společnost CityRail, a. s.

Pro jízdu obou mimořádných spojů bude zároveň nutné získat ze strany Správy železnic výjimku pro úseky s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače ETCS, udělovanou historickým vozidlům bez mobilní části tohoto zabezpečovacího zařízení

Jsme si plně vědomi toho, že v současné době se snaží zástupci měst a obcí více než kdy dříve důkladně zvažovat každý výdaj z městských a obecních rozpočtů, i skutečnosti, že námi pořádaná akce je výrazně nákladnější než v předchozích letech.

První Mikulášská jízda CHŽK konaná v roce 1998 si vyžádala finanční náklady 38.000 Kč, zatímco rozpočet letošního ročníku akce již přesahuje částku 300.000 Kč. Za této situace nás velmi potěšilo, že naprostá většina oslovených starostek a starostů uvítala, že se Mikulášská jízda CHŽK 2025 uskuteční, a byla ji ochotna finančně podpořit. Podobně úspěšná byla i jednání se zástupci Jihomoravského a Pardubického kraje. V poslední fázi jsme oslovili samozřejmě také tradiční

sponzory z řad místních firem a nově i renomované společnosti zabývající se železniční dopravou nebo opravárenstvím.

Na základě všech těchto jednání a s přihlédnutím k výši příslibených finančních prostředků rozhodl v pondělí 29. září 2025 výbor spolku o konání akce. V současné době je schválena definitivní verze jízdních řádů a tarifu, připravujeme propagační předměty i jízdenky. Podrobné informace o akci budeme postupně zveřejňovat na webu spolku i na jeho stránkách umístěných na sociálních sítích.

Naše první Mikulášská jízda se konala v prosinci 1998, kdy jsme vypravili zvláštní vlak v trase Česká Třebová–Chornice–Prostějov a zpět. V následujícím roce jel tento mimořádný spoj z České Třebové přes Chornice do Boskovic a zpět. V závěru roku 2000 jsme opět využili trasu do Prostějova a v prosinci 2001 poprvé vyzkoušeli okružní 127 kilometrů dlouhou trasu z České Třebové přes Skalici nad Svitavou a Chornice do České Třebové. V prosinci 2002 jsme vypravili mikulášský zvláštní vlak z Červenky přes Prostějov do České Třebové. Po prvních pěti mikulášských jízdách jsme na základě nabytých zkušeností usoudili, že pro pořádání akce tohoto charakteru je nejvýhodnější okružní trasa z České Třebové přes Skalici nad Svitavou a Chornice do České Třebové. Jejím nesporným přínosem pro bezpečnost je skutečnost, že po celou dobu akce není nutné provádět žádné technologické úkony a manipulace se soupravou zvláštního vlaku, například objíždění lokomotivy.

Zorganizování takovéto akce je finančně velmi náročné. Tržby z jízdného ve zvláštních vlcích dosahují obvykle patnácti až osmnácti procent celkových nákladů na akci. Její konání se tak neobejde bez pomoci měst a obcí na trase zvláštního vlaku i sponzorů. Z tohoto důvodu se nám osvědčilo její pořádání vždy jednou za dva roky, konkrétně v listopadu nebo v prosinci každého lichého roku, abychom příliš nevyčerpávali obecní a městské rozpočty. Při volbě termínu akce úzce spolupracujeme s městy a obcemi na trase zvláštního vlaku tak, aby nedocházelo ke kolizi s jejich vlastními akcemi. V roce 2009 se Mikulášská jízda CHŽK neuskutečnila z důvodu vypravení zvláštního vlaku ve stejné trase při příležitosti 160. výročí zahájení provozu na železniční trati z Brna do České Třebové a 120 let Moravské západní dráhy. V roce 2021 se pak neuskutečnila z důvodu opatření zavedených pro zabránění šíření onemocnění Covid-19.

Těšíme se na osobní setkání s Vámi v sobotu 29. listopadu 2025.

Za Chornický železniční klub



CHORNICKÝ ŽELEZNIČNÍ KLUB, z. s.
Školní 458, 679 32 Svitávka
IČ: 682 45 483 | www.chzk.cz | e-mail: chzk@chzk.cz
Marek Říha
jednatel spolku

Jízdní řád zvláštního vlaku vedeného parní lokomotivou:

Ústí nad Orlicí 09:10
Ústí nad Orlicí město 09:13–09:16
Dlouhá Třebová 09:21–09:23
Česká Třebová 09:31–09:40
Opatov 09:50–09:52
Svitavy 09:59–10:13
Svitavy-Lány 10:16–10:17
Hradec nad Svitavou 10:22–10:23
Březová nad Svitavou 10:34–10:45
Moravská Chrastová 10:47–10:49
Rozhraní 10:53–10:55
Letovice 11:03–11:28
Letovice zastávka 11:32–11:33
Zboněk 11:36–11:37
Svitávka 11:41–11:44
Skalice nad Svitavou 11:47–12:00
Boskovice 12:10–12:30
Knínice u Boskovic 12:39–12:44
Šebetov 12:51–14:00
Cetkovice 14:08–14:10
Velké Opatovice 14:16–14:36
Jevíčko 14:44–14:47
Biskupice u Jevíčka 14:51–14:53
Chornice 14:58–15:13
Městečko Trnávka 15:25–15:35
Moravská Třebová 15:52–16:03
Kunčina 16:10–16:12
Mladějov na Moravě 16:20–16:40
Trpík 16:45–17:05
Třebovice v Čechách 17:20–17:30
Česká Třebová 17:39–17:50
Dlouhá Třebová 17:58–18:00
Ústí nad Orlicí město 18:05–18:07
Ústí nad Orlicí 18:10 (příjezd)

Jízdní řád zvláštního vlaku vedeného motorovou lokomotivou:

Ústí nad Orlicí 11:15
Ústí nad Orlicí město 11:18–11:20
Dlouhá Třebová 11:25–11:26
Česká Třebová 11:34–11:40
Třebovice v Čechách 11:46–11:50
Trpík 12:00–12:01
Mladějov na Moravě 12:06–12:07
Moravská Třebová 12:20–12:21
Městečko Trnávka 12:37–12:38
Chornice 12:46–12:48
Biskupice u Jevíčka 12:52–12:53
Jevíčko 12:57–12:58
Velké Opatovice 13:05–13:07
Cetkovice 13:13–13:14
Šebetov 13:20 (příjezd)
Šebetov 13:45
Velké Opatovice 13:57 (příjezd)
Velké Opatovice 14:25
Cetkovice 14:31–14:32
Šebetov 14:38–14:55
Knínice u Boskovic 14:59–15:00
Boskovice 15:08–15:09
Skalice nad Svitavou 15:16–15:18
Svitávka 15:21–15:22
Zboněk 15:25–15:26
Letovice zastávka 15:29–15:30
Letovice 15:34–15:45
Rozhraní 15:51–15:52
Březová nad Svitavou 15:57–15:59
Hradec nad Svitavou 16:11–16:13
Svitavy 16:22–16:32
Opatov 16:40–16:48
Česká Třebová 16:59–17:20
Dlouhá Třebová 17:28–17:30
Ústí nad Orlicí město 17:35–17:37
Ústí nad Orlicí 17:40 (příjezd)

Ceník jízdného a tarifní podmínky:

Trasy obou zvláštních vlaků jsou rozděleny do následujících čtyř tarifních pásem.

1. Ústí nad Orlicí–Březová nad Svitavou
2. Březová nad Svitavou–Boskovice
3. Boskovice–Chornice
4. Chornice–Ústí nad Orlicí

Jízdné ve vlaku vedeném parní lokomotivou

Celá jízdenka pro jedno tarifní pásmo = 200,- Kč

Poloviční jízdenka pro jedno tarifní pásmo = 100,- Kč

Celá celodenní jízdenka platná ve všech vlacích = 800,- Kč

Poloviční celodenní jízdenka platná ve všech vlacích = 400,- Kč

Jízdné ve vlaku vedeném motorovou lokomotivou

Celá jízdenka pro jedno tarifní pásmo = 100,- Kč

Poloviční jízdenka pro jedno tarifní pásmo = 50,- Kč

Tarifní podmínky

1. Děti do 6 let se přepravují bezplatně.
2. Děti od 6 do 15 let a psi se přepravují za poloviční jízdné.
3. Ve zvláštních vlacích platí pouze jízdenky zakoupené u průvodčích CHŽK a v historické pokladně stanice Boskovice.
4. Ve zvláštních vlacích neplatí jízdní doklady IDS IREDO, IDS JMK ani jízdenky, jízdní výhody, slevy a komerční nabídky jiných dopravců.
5. Přeprava kočárků je ve zvláštních vlacích vyloučena. Kočárky, které lze složit a umístit nad nebo pod sedadlo, se přepravují zdarma a bez omezení.
6. Přeprava jízdních kol je ve zvláštních vlacích vyloučena.